

$$E = \frac{1}{2} \cdot k \cdot X^2 \quad E = \frac{1}{2} \cdot k \cdot \theta^2 \quad E = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2 \quad E = \frac{1}{2} \cdot J \cdot \omega^2$$

$$E = \frac{1}{2} \cdot C \cdot U^2 \quad E = C \cdot U$$

$$E = m \cdot g \cdot z \quad E = m \cdot PC_m \quad E = V \cdot PC_v \quad E = p \cdot V \quad W = P \cdot t$$

$$\Delta E = E_f - E_i$$

$$U = R \cdot I \quad \text{Réponse à rédiger } \mathbf{tension = resistance \cdot intensite}$$

$$P = \frac{U^2}{R} \quad \text{Réponse à rédiger } \mathbf{puissance = tension^2 / resistance}$$

$$T_{aéro} = \frac{1}{2} \rho \cdot S \cdot C_x \cdot v^2 \quad \text{Réponse à rédiger avec } C_x : \text{coeff}$$

$\mathbf{traineeAero = 1/2 * masseVolumique * surfaceFrontale * coeff * vitesse^2}$